

诺基亚在英国泰晤士自由港自贸区内部署 5G 专网，为先进数据、物联网 (IoT)、人工智能 (AI) 和边缘计算提供服务



本周，美国电信运营商 **Verizon** 和芬兰网络制造商**诺基亚**获得英国合同，将在泰晤士自由港 (Thames Freeport) 自贸区内三个地点部署 **5G 专网**。

该自贸区由汽车制造商**福特**、苏格兰港口运营商 Forth Ports 及阿联酋物流公司 DP World 联合运营，自 2023 年启动后已创造 1,400 个岗位，预计到 2030 年将新增 5,000 个就业机会。项目计划吸引 46 亿英镑公私投资。

部署的 5G 专网将为**先进数据**、**物联网 (IoT)**、**人工智能 (AI)** 和**边缘服务**提供连接支撑，具体应用包括：

- 自动化堆场牵引车和码头起重机
- 近实时资产追踪与智能路径规划
- 货物状态及环境质量（排放/空气/水质）监测

泰晤士自由港 CEO Martin Whiteley 强调：“高性能连接平台是实现长远愿景的核心。这不

是普通网络升级，而是支撑多元使命的技术支柱：既为 Ford 等股东创造 ROI，也为租户提升运营效率；既推动创新与循环经济，也通过高价值岗位赋能社区发展。"

三大部署站点包括：

1. **DP World 伦敦枢纽**英国最大深海集装箱港，年处理 300 万标准箱（TEUs），配有日运营 20 班次的铁路终端
2. **Tilbury 港**由 Forth Ports 运营，31 个泊位年吞吐量 1,600 万吨，主要服务建筑、汽车及食品行业
3. **Ford Dagenham 基地**伦敦最大汽车制造中心

Verizon Business 5G 业务高级副总裁 Jennifer Artley 指出："此次合作印证了大规模 5G 专网的价值。我们不仅提升运营效率，更在构建欧洲顶尖商业走廊，为经济振兴奠定基础。

"

Nokia 作为唯一硬件供应商，将提供**数字自动化云**（DAC）和 MX Industrial Edge（MXIE）解决方案。

其企业业务副总裁 David de Lancellotti 表示："这是**欧洲港口最大规模的商用 5G 专网**部署，将支撑 AI 数据分析、预测性维护、自动车辆控制等转型应用。"

本土运营商缺席引关注

值得注意的是，该项目未见英国移动网络运营商（MNOs）参与。泰晤士自由港直接从英国通信管理局（Ofcom）获得了本地化 5G 专网牌照，未使用 MNO 频谱。这种**采用 3.8-4.2GHz 共享频段**的模式，既拓展了企业组网可能性，也加剧了本土运营商的竞争压力。

业内推测，本土企业或未参与竞标，亦或因方案未达自贸区要求而出局。

今年以来，诺基亚在全球专网领域无疑是非常的亮眼，被评为 2025 专网市场冠军，ZTE 与爱立信紧随其后。