

## 通过网络即代码 Elisa 和 Elmo 汽车驶向未来

在《回到未来》中，布朗博士说过一句名言：“我们要去的地方，我们不需要道路。虽然我们还没有完全达到未来旅行的水平，但突破性的概念验证（PoC）在 2024 年春末进行了。在芬兰诺基亚总部和坦佩雷的 Imagine Metaverse 博览会期间，一辆汽车被远程驾驶穿过埃斯波的公共街道。

此次成功的 PoC 是远程驾驶技术的先驱，自 2022 年以来世界上第一款在汽车共享服务中合法上路的可远程驾驶汽车的称号持有者 Elmo Cars 与电信领导者 Elisa 和诺基亚合作的结果。

这项非凡的技术是如何工作的？Elmo 联合创始人兼首席技术官 Priit Haljak 解释说：“Elmo 通过为汽车配备多个摄像头和用于远程驾驶的定制控制器来开发远程驾驶技术。凭借两年的全球繁忙交通经验，我们的技术已经成熟。我们很自豪能与诺基亚和 Elisa 这样的全球企业合作。

在拥挤的地区航行带来了巨大的挑战。网络问题和高峰时间过载会降低视频质量，使远程驾驶员难以清楚地看到道路、周围环境和交通信号，从而确保最高的安全性。

为了克服这一挑战，Elmo 集成了诺基亚的网络即代码平台的按需服务质量（QoD）功能。此功能可动态调整网络，以确保 Elmo 汽车的连通性，确保即使在网络流量大的时期，汽车也能接收到安全运行所需的高质量视频源。Elisa 技术经理 Juha Saarinen 评论了 Elisa 在当今概念验证中的作用：“对于 Elisa 来说，与 Elmo 和诺基亚等合作伙伴的合作至关重要，尤其是在证明最新 5G 技术的真正价值方面。

PoC 展示了实时集成，并在网络拥塞期间立即提高了视频质量。网络即代码还支持关键设备状态和网络洞察，提供有关设备连接和潜在网络问题的宝贵信息。

此外，诺基亚的网络即代码（NaC）充当聚合器，允许通过单一接口无缝管理连接，无论网络提供商或国家/地区如何。